

An aerial photograph of a city, likely Arnhem or Nijmegen, showing a mix of residential houses, commercial buildings, and green spaces. The text is overlaid on the center of the image.

GROENE METROPOL REGIO

ARNHEM
NIJMEGEN

Regio Overleg(t)

6 maart 2024

Regio Overleg(t) 6 maart 2024

De Regio Overleg(t)-dagen zijn belangrijke bestuurlijke vergader- en netwerkmomenten voor de regio.

Op basis van de portefeuille worden bestuurders uitgenodigd voor specifieke bijeenkomsten op die dag. Hieronder een terugkoppeling van alle bijeenkomsten.

Met en over alle opgaven heen

Integraal programmeren en netcongestie

Netcongestie is een thema dat de bestuurlijke gemoederen op dit moment stevig bezighoudt. Dat bleek eens te meer tijdens de sessie over dit onderwerp. Na een update over de processtappen die we als regio nu doorlopen, werden bestuurders geïnformeerd over het hoe en waarom van de knelpunten in het overvolle stroomnet.

Kritiek over het matige communiceren van TenneT wordt door het bedrijf nu ter harte genomen. Maar daarmee worden de capaciteitsproblemen op het net op korte termijn niet mee opgelost. Geld is niet zozeer het probleem. Het gaat vooral om schaarse materialen en menskracht en daarnaast speelt het probleem van lange proceduretijd voor vergunningen. Baijings van TenneT riep op creatieve oplossingen niet uit de weg te gaan. Smart Energyhubs zullen belangrijk blijven in het energienetwerk van de toekomst. En bij nieuwbouw en renovatie liever hybride warmtepompen dan full-electric. Ook warmtekraftkoppelingen zijn voor de korte termijn een mogelijke oplossing. Over de kans rijkheid van deze laatste suggestie waren een aantal bestuurders minder positief (o.a. vanwege natuurwetgeving).



Ontwikkelingen ruimtelijke ordening

De laatste ontwikkelingen rondom de eerste bestuurlijke integrale tafel over het Regionaal Programma Werklocaties (RPW) zijn besproken (kansen en schuurpunten in de ruimte).

De Nederlandse delta begint bij de Groene Metropoolregio. De GMR heeft de samenwerking gezocht met het College van Rijksadviseurs (CRA), om het begrip Water en Bodem sturend verder te verkennen. Daarbij zal de regio aansluiten bij verschillende (snelle) sessies rondom water en bodem sturend om voor de zomer tot een advies te komen.

Ook is het bestuurlijk platform is geïnformeerd over de strategische drinkwatervoorziening en een eventuele rol voor de regio hierin. Dit is een onderwerp wat bij een van de toekomstige integrale tafel zal worden besproken.

Ruimtelijke trajecten

Op dit moment wordt gewerkt aan een uitvoeringsagenda bij het NOVEX-ontwikkelperspectief. Regioarrangement en gebiedsprogramma's worden hiervoor als basis gebruikt. De stand van zaken is toegelicht (1^e versie uitvoeringsagenda, incl. visualisatie).

Groen-blauw raamwerk en Vitaal Landelijk Gebied Gelderland (VLGG)

De uitvoeringsagenda van het groen-blauw raamwerk voor de korte, middellange en lange termijn is in de maak. Hierbij is het regioarrangement een belangrijke bouwsteen. Regionaal voeren we met verschillende partners hierover het gesprek. Naar verwachting wordt het eerste concept tijdens Regio Overleg(t) van 12 juni besproken.

In het kader van het VLGG is er een uitgebreide schriftelijke reactie gestuurd op het conceptprogramma en bestuurlijk is het gesprek gevoerd met de gedeputeerde. Bij het Rijk hebben we een zienswijze ingediend op het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG). Daarnaast zijn we over de vier koplopersprojecten met de provincie in gesprek om de projecten in de aanvraag aan het Rijk mee te nemen. De subsidie die door de provincie is toegekend is niet volledig toereikend voor deze projecten.

Circulaire regio

Op de agenda een laatste bestuurlijke check op de regionale agenda 2025 -2028 na eerdere besprekingen in het bestuurlijk opgaveteam. Bestuurlijke opmerkingen gingen nu over de geformuleerde doelstellingen bij deze opgave, over de positionering van klimaatadaptatie en over het nog explicieter verwoorden van het thema netcongestie, ook in het algemene deel van de Regionale agenda.

Daarnaast bespraken bestuurders en aantal RES-gerelateerde thema's. Ze gingen akkoord met het oprichten van de Regionale Adviestafel. Dit wordt een platform voor belangengroepen bestuurders en het RES-team om met elkaar in gesprek te gaan over procedurele en inhoudelijke stappen in het RES-proces. Het platform kan gevraagd en ongevraagd advies geven.

Verder een verkennende discussie over de positie van netcongestie en integraal programmeren in de RES2.0 die nu wordt voorbereid. Bestuurders van het geven aan het logisch te vinden dat dit thema een expliciete plaats krijgt in de RES2.0 met een beschrijving van de rol van de GMR.

Voor zon op dak blijft de inzet van het RES-team bescheiden, gelet op de huidige belemmeringen om nieuwe aansluitingen op het net te realiseren. Tot slot werden een aantal richtinggevende keuzes besproken in verband met het te ontwikkelen programma 'realisatiekracht' windenergie. Hoe organiseren en financieren we processen in gebieden die op basis van de PlanMER geschikt te maken zijn voor windenergie. Uitwerking volgt nog.

Het rapport 'Groene Metropoolregio, circulaire topregio' over de ruimtebehoefte van circulaire activiteiten wordt de volgende keer besproken.



Ontspannen regio



In het bestuurlijk platform Ontspannen regio hebben de bestuurders ingestemd met een tekst voor de regionale agenda die aan het Dagelijks en Algemeen bestuur wordt voorgelegd. Voorstel in die regionale agenda is om in de periode 2025-2028 in te zetten op het behouden en versterken van natuur en landschap en op het nog aantrekkelijker maken van de regio voor inwoners en bezoekers. Onder andere door het verder uitwerken van de verhaallijnen WO II, Leven met het water en Romeinen, het verbeteren van routenetwerken, het beter spreiden van bezoekers over de regio, ook met het oog op natuurherstel en door te gaan met onze acties om de culturele sector in de regio te versterken.

Daarnaast was er een update van het speerpunt Duurzaam toerisme. We zijn in gesprek met TVAN over onze samenwerking. De uitwerking van de verhaallijn 'Leven met het water' in samenwerking met de IJsselvallei is in volle gang, net als de uitwerking van de verhaallijn Romeinen. Het bredere ambitiedocument met plan van aanpak voor de verhaallijnen wordt naar verwachting voor de zomer aan de bestuurders voorgelegd. De schop voor de uitbereiding van het wandelroutenetwerk gaat zeer binnenkort in de grond: dan wordt in Beuningen het eerste paaltje geplaatst. We laten nu verkennen hoe we dit netwerk het beste kunnen laten beheren en onderhouden. Het onderzoek daarnaar presenteren we voor de zomer.

Verbonden regio

Er is gesproken over de input die wij als regio willen meegeven aan de provincie Gelderland voor de OV Concessie Arnhem Nijmegen Foodvalley 2026-2036. Het bestuurlijk platform is akkoord gegaan met de position paper OV en de bijbehorende ambitienetwerkaart. Daarnaast is het platform akkoord gegaan met de voorliggende conceptteksten van de nieuwe regionale agenda 2025-2028. Er is gesproken over bereikbaarheidsongelijkheid en de bestuurders willen dit aspect graag verder uitgewerkt hebben. Het laatste inhoudelijke onderwerp ging over de Roadmap logistiek. Deze is geaccordeerd. Tijdens de discussie is gesproken over de relatie met NAL Oost Nederland en de laadinfrastructuur doelgroepenvervoer. Deze problematiek zal worden besproken bij het bestuurlijk overleg Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer Regio Arnhem-Nijmegen (BVO DRAN).

Uitspraak Raad van State doortrekking A15 en verbreding A12

Een groot deel van het bestuurlijk platform sloot aan bij een ingelast bestuurlijk overleg georganiseerd door Rijkswaterstaat. Het Tracébesluit over het doortrekken van de A15 en de verbreding van de A12 is bijna in orde. In haar uitspraak vraagt de RvS de minister om extra onderbouwing voor het zogenaamde extern salderen. De Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen is blij dat een belangrijke stap is gezet. De hoofdingenieur-directeur (HID) van Rijkswaterstaat Oost-Nederland heeft aangegeven dat I&W/RWS een half jaar de tijd krijgt om nog aanvullende informatie aan te leveren. Daarna volgt pas een definitief besluit van de RvS. De regio heeft een oproep gedaan richting RWS en de provincie Gelderland om te



praten over een maatregelenpakket korte termijn, om hiermee een bijdrage te leveren aan de huidige bereikbaarheidsproblemen. Hier is positief op gereageerd.

Productieve regio

Er is eerst gekeken naar de uitspraak Raad van State over de doortrekking A15 en verbreding A12. Daarna is gesproken over de uitgangspunten van het nieuwe Regionaal Programma Werklocaties (RPW). Er is toegelicht waar we staan, wat de belangrijkste uitgangspunten zijn en hoe het proces er uitziet. Het RPW wordt besproken tijdens de eerste bestuurlijke integrale tafel waarbij het vooral gaat over de ruimtelijke consequenties, waar zitten schuurpunten en kansen in relatie tot andere opgaven.

Verder is de vraagstelling die ten grondslag ligt aan het RPW vastgesteld; op herstructurering wordt een evaluatie na 2 jaar voorgesteld, Bij uitbreidingsmogelijkheden voor lokale bedrijven wordt een maximum gesteld van 5 hectare per gemeente. In de planning van het RPW is meer ruimte ontstaan; provincie heeft toestemming gegeven voor besluitvorming in de raden uiterlijk 24 mei 2025 in plaats van 1 januari 2025.



Verder is de Roadmap Logistiek vastgesteld en heeft de directeur van The Economic Board (TEB) het activiteitenoverzicht van TEB toegelicht, deze wordt voor kennisgeving aangenomen. Bestuurders geven aan dat er draagvlak is om de instandhoudingsubsidie aan TEB ook de komende jaren voort te zetten.

Tot slot is er een toelichting gegeven op het onderzoek en de vervolgstappen over de huisvesting van Arbeidsmigranten. Het is echt een regionale opgave. Eerste verantwoordelijkheid ligt bij de werkgever maar de overheid heeft wel een faciliterende rol. Als regio gaan we hier geen beleid op voeren, we moeten het vooral pragmatisch houden.

Ook kennisdeling is van belang. In het nieuwe RPW nemen we bij nieuwe ontwikkelingen ook huisvesting arbeidsmigranten als aandachtspunt op. Tijdens de volgende Regio-overleg(t) wordt het stappenplan gepresenteerd.

Groene Groeiregio

Een thuis voor iedereen

Tijdens het bestuurlijk platform over de huisvesting van aandachtsgroepen is de stand van zaken gegeven over het proces van de regionale woonzorg visie te komen. Daarvoor is een routekaart gemaakt. In dit proces zijn er 2 belangrijke sessies komende maand waarin zowel ambtelijk (21 maart) als bestuurlijk (5 april) wordt gesproken over de verdeling van de aandachtsgroepen. Daarnaast is er een [webinar voor raads- en commissieleden](#) georganiseerd om te informeren over dit traject. Dit webinar was op maandagavond 19 februari en was goed bezocht, door 70 belangstellenden en is ook terug te zien.

Daarnaast ging de discussie over het omgaan met bestaande afspraken, zoals bijvoorbeeld over uitstroom. Uitgangspunt is dat bestaande afspraken worden meegenomen in het gesprek. Het gaat om het overzicht van alle aandachtsgroepen en juist de aandachtsgroepen waar nog geen afspraken over zijn gemaakt komen zo goed in beeld. Uitrui van statushouders (wettelijke taakstelling) tussen gemeenten is wel een mogelijkheid, dus goed om alle aandachtsgroepen mee te nemen in het gesprek.

Wonen

In de Woondeal 2.0 hebben we afgesproken deze dit jaar te actualiseren (Woondeal 2.1). Dit betekent o.a. dat het afsprakenkader wonen en zorg wordt toegevoegd. Deze volgt uit de regionale woonzorgvisie. De woningbouwambities moeten opnieuw geijkt worden, op voortgang en haalbaarheid.

Vanuit het Rijk is bij deze actualisatie de wens uitgesproken om de woningbouwaantallen op te hogen. De provincie wil de actualisatie van de Woondeal benutten om de planningshorizon door te trekken naar 2035. Deze wensen zijn tijdens dit Regio Overleg(t) besproken met de wethouders Groene Groeiregio en de provincie. Dit was de voorbereiding voor het Bestuurlijk Overleg (BO) Woondeal op 7 maart met Rijk, Provincie, gemeenten en Woonkr8. Gemeenten en provincie trekken hierin samen op. Van ophoging kan nu geen sprake zijn, want eerst moeten de randvoorwaarden op orde komen (denk bijv. aan mobiliteit of net congestie).

Nijverheidsweg 2a
6662 NG Elst
info@groenemetropoolregio.nl
www.groenemetropoolregio.nl

**GROENE
METROPOL
REGIO** ARNHEM
NIJMEGEN

Met dank aan gemeente Duiven